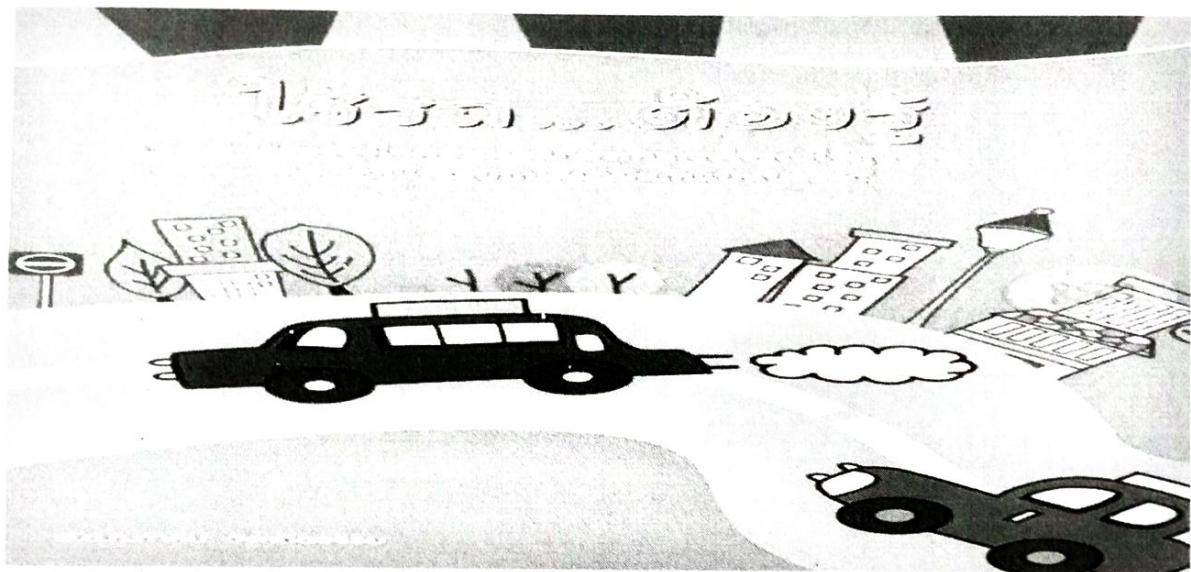


ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรเบื้องต้นที่ควรรู้

เพื่อการขับขี่ที่ถูกต้อง และปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



ด้วยความปรารถนาดี

อบต.ตะโลเมะนา

มาไม่ขับ

สุราทำให้เกิดอุบัติเหตุร้าว รุนแรงถึงร้ายแรง 50% คนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุเฉลี่ยทั่วโลก 2 คน สูญเสียทางด้านเศรษฐกิจกว่า 100,000 ล้านบาทต่อปี และยังเป็นสาเหตุการตายอันดับ 1 ของคนหนุ่มสาว ทั้งหมดเกิดจากการขับขี่รถขณะมีเมาสุรา

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดมีผลต่อร่างกายอย่างไร

แอลกอฮอล์ในเลือด	30	เปอร์เซ็นต์	อาการครึ่กครื้น สนุกสนาน ร่าเริง
แอลกอฮอล์ในเลือด	50	เปอร์เซ็นต์	ไม่สามารถควบคุมการเคลื่อนไหวได้เท่าภาวะปกติ
แอลกอฮอล์ในเลือด	100	เปอร์เซ็นต์	เดินไม่ตรงทาง
แอลกอฮอล์ในเลือด	200	เปอร์เซ็นต์	อาการสับสน
แอลกอฮอล์ในเลือด	300	เปอร์เซ็นต์	อาการจ่วง ง ซึม
แอลกอฮอล์ในเลือด	400	เปอร์เซ็นต์	สลบ หรืออาจถึงตายได้

การตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตรวจได้อย่างไร

- ตรวจทางลumen โดยการใช้เครื่องตรวจแอลกอฮอล์ แบบพกพา
- ตรวจในเลือดโดยตรง
- ตรวจในปัสสาวะ

ในประเทศไทยได้กำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ในคนขับรถไว้ที่ 50 ศูนย์เป็นร้อย ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ตามมาตรา 43(2) จำกัดไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับ 2,000 – 10,000 บาท สำหรับผู้ขับขี่ที่หลอกล่ำย ไม่ได้ควรศึกษากฎหมายการคุ้มครองปลอดภัยในทั่วโลกก่อนขับขี่รถ สามารถคุ้มได้ปริมาณดังนี้

- สุรา 6 แก้ว ผสมสุราแก้วละ 1 ฝา (ฝาขวดสุรา)
- เบียร์ปกติ 2 กระป๋อง หรือ 2 ขวดเล็ก
- ไวน์ 2 แก้ว (แก้วละ 80 cc)

สำหรับทั่วโลกต่อไปคุ้มได้เพียงครึ่งหนึ่งของปริมาณที่กำหนดนี้เท่านั้น หากคุ้มปริมาณมากกว่านี้จะมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ข้อมูลจาก : กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

หมวกนิรภัย

หมวกนิรภัย เป็นอุปกรณ์ สำคัญในการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้น บริเวณศีรษะได้เป็นอย่างดีจากสถิติพบว่าเมื่อเกิด อุบัติเหตุผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยจะได้รับบาดเจ็บ บริเวณศีรษะ มากกว่าผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยถึง 2-3 เท่า



หมวกนิรภัย มี 3 แบบ

1. หมวกนิรภัยแบบปิดเด็มหน้า เป็นหมวกเด็นใบปิดช่วง หน้าตรงตำแหน่งตาเท่านั้น มีส่วนป้องกันปากและคางด้านหน้า



2. หมวกนิรภัยแบบเด็นศีรษะ เป็นรูปทรงกลมปิดด้าน ข้างและด้านหลังเสมอแนว ขากรรไกรและด้านคอด้านหลัง ด้านหน้าปิดเหนือกีวิลลงมาถึง ปลายคางและมีสายรัดคาง



3. หมวกนิรภัยแบบครึ่งศีรษะ เป็นรูป ครึ่งทรงกลม ปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอระดับบุกกลุ่มได้ครึ่งศีรษะ มีสายรัดคางหมาก ชนิดนี้สามารถปีองกันได้เฉพาะศีรษะส่วนบนเท่านั้น



การเลือกใช้หมวกนิรภัย

1. การใช้หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
2. เลือกขนาดของหมากให้พอดีกับขนาดศีรษะ โดยการทดลองสวมหมวกนิรภัยคาดสายรัดคางให้แน่น และทดลองโดยการผลักหมากไปทางด้านหน้าและด้านหลังถ้าขอนหมากเลื่อนขึ้นไปจนถึงกลางศีรษะหรือมากกว่านั้นควรเปลี่ยนขนาดของหมวกใหม่ให้พอดี
3. เลือกขนาดของหมากให้พอดีกับขนาดศีรษะ โดยการทดลองสวมหมวกนิรภัยคาดสายรัดคางให้แน่น และทดลองโดยการผลักหมากไปทางด้านหน้าและด้านหลังถ้าขอนหมากเลื่อนขึ้นไปจนถึงกลางศีรษะหรือมากกว่านั้นควรเปลี่ยนขนาดของหมวกใหม่ให้พอดี
4. ควรเปลี่ยนหมวกนิรภัยใหม่ทุก 3-5 ปี เนื่องจากมีการเสื่อมอายุการใช้งานหรือหมากที่เคยได้รับการกระแทกมาแล้ว ควรเปลี่ยนหมวกใหม่ทุกครั้ง
5. หมวกชนิดเต็มศีรษะ (Jet Helmet) จะดีกว่าชนิดอื่น เพราะสามารถปีองกันและลดการบาดเจ็บที่ใบหน้าบางส่วนได้
6. การเลือกหมวกชั้นนอกที่มีวัสดุแข็ง เพื่อปีองกันแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุด้วยหมวกชั้นในควรบุด้วยโพลิสไตรีน ซึ่งเป็นวัสดุที่ยืดหยุ่นได้ดี



พ.ร.บ.ตราสารทางบก พ.ศ. 2522

มาตรา 122 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่ดีดท้าวเข็ม โดยเฉพาะเมื่อปีองกันอันตรายในขณะขับขี่และ คนโดยสารรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้เฉพาะห้องที่ได้กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติ ฝ่ายสืน ตามมาตรา 148 นิโทย ปรับไม่เกิน 500 บาท

ข้อมูลจาก : กรมการแพทฯ กระทรวงสาธารณสุข

เงื่อนไขนิรภัย

อุบัติเหตุจราจรทางบก เป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน ตลอดจนเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย อันมาจาก การประสบอุบัติเหตุมีคั่งเด้ แมลงลอก แมลงกีหาก กระดูกหัก เสือคอกในช่องท้อง อวัยวะภายใน ช่องท้องดึกหาก เป็นลักษณะที่สำคัญที่สุด คือสมองที่ได้รับความกระทบกระเทือนอาจเป็นผลให้พิการหรืออาจถึงแก่ชีวิตได้

ดังนั้น มาตรการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้โดยสารรถยนต์เป็นอันตรายคือ การคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่รถยนต์ เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะและลำตัวถูกเหวี่งไป กระแทกกับพวงมาลัยหรือกระจกจากรถยนต์ จะช่วยลดความรุนแรงอันเกิดจากอุบัติเหตุได้มีอีกด้วย การชนของรถ ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารที่นั่งหน้าจะถูกเหวี่งให้กระแทกกับพวงมาลัย กระจกหน้า หลังคา หรือประตูรถ แรงของการชนขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ โอกาสที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น กากใน 0.04 วินาที แรงกระแทกที่เกิดขึ้นประมาณ 1,400 กิโลกรัม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ ต่ออวัยวะค้างๆ ของร่างกาย เช่นศีรษะ กอ หน้าอก ช่องท้อง และกระดูกซี่งกราน

ลักษณะของเงื่อนไขนิรภัย

ลักษณะของเงื่อนไขนิรภัยให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2530 ซึ่งออกตาม พ.ร.บ. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 ดังนี้

1. เงื่อนไขนิรภัย หมายอ้าง ชุดอุปกรณ์ที่ใช้ลดความรุนแรงจากอันตรายเนื่องจาก อุบัติเหตุที่มีค่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถยนต์
2. เงื่อนไขนิรภัย แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ
 - ประเภทที่มีชุดดึงกลับ
 - ประเภทไม่มีชุดดึงกลับ

3. เข็มขัดนิรภัย แบบสองอกเป็น 2 แบบ

- เข็มขัดนิรภัยที่รัดครางบริเวณโคนขา รอบสะโพก (Lap belt หรือแบบ 2 ชุด)
- เข็มขัดที่คาดผ่านบริเวณสะโพกและไหล่ (Lap Shoulder Belt หรือแบบ 3 ชุด)

3 ชุด)

4. เครื่องหมายแสดงที่ดูดลากหรือที่เข็มขัดนิรภัยทุกชุด อย่างน้อยต้องมีเลขอักษร หรือ เครื่องหมาย แจ้งรายละเอียดต่อไปนี้ให้เห็นได้ชัดเจนและไม่ลับเส้น

จ่า๘

- ชื่อผลิตภัณฑ์
- ประเภทและแบบ
- รหัสรุ่นที่ทำ
- ชื่อผู้ที่ทำหรือโรงงานที่ทำ หรือเครื่องหมายการค้า
- ชื่อประเทศที่ทำ

ในการถือใช้ภายในต่างประเทศ ต้องมีความหมายตรงกับภาษาไทยที่กำหนดไว้

- ผู้ที่ทำการผลิตอุปกรณ์ไม่เป็นไปตามมาตรฐานนี้ จะแสดง

เครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุปกรณ์ที่ต้องการจะได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาต จากคณะกรรมการ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุปกรณ์ที่ต้องการจะได้รับอนุญาต สำหรับเข็มขัดนิรภัยซึ่งนำเข้ามาจากต่างประเทศ ต้อง ผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยของประเทศผู้ผลิตด้วย ก่อนว่าถูก เป็นเข็มขัดนิรภัยที่ ไม่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุปกรณ์ เพราะเป็นกรณีผลิตในต่างประเทศไม่ได้รับการ ยกเว้นโดยต้องมีการรับรองจากประเทศผู้ผลิตนั้นๆ

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยไม่ว่าจะเป็นชนิดคาดครางบริเวณสะโพก (Lap belt) หรือชนิดคาดผ่าน สะโพกและไหล่ (Lap Shoulder Belt) จะช่วย

1. ลดความรุนแรง ป้องกันไม่ให้ศีรษะ หน้าและหน้าอกไปกระแทกกับพังผืดและ กระดูกด้านหน้า
2. ป้องกันไม่ให้ศีรษะหักดุกออกนอกรถ คนที่หักดุกออกนอกรถจะมีโอกาสเสียชีวิต มากกว่าคนที่หักดุกในรถถึง 6 เท่า

การบังที่ควรใช้เข็มขัดนิรภัย

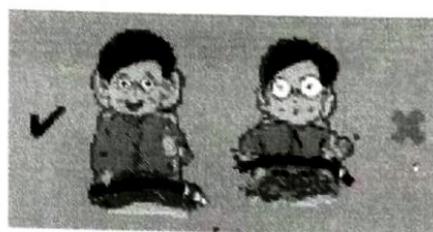
1. คนขับรถทุกคนและทุกครั้งที่ขับรถ ควรจะคาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ว่าจะเดินทางไกล หรือใกล้ ขับรถในเมืองหรือนอกเมือง

2. ผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถ ไม่ว่าจะนั่งอยู่ด้านหน้าหรือด้านหลังของรถ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

3. ผู้โดยสารรถโดยสารขนาดใหญ่ หรือแม้แต่ รถโรงเรียนที่มีเข็มขัดนิรภัย การคาดเข็นกัน

การรักเข็มขัดนิรภัยที่ถูกวิธี

1. ชนิดมีสายรัดหน้าตัก (แบบ 2 จุด) สำหรับผู้นั่งเบะหน้าท่านสายรัดบริเวณโคนขาพเด็จไปบนกระดูกเชิงกราน ตรึงให้แน่น อย่ารัดบนช่วงท้องโดยเด็ดขาด



2. ชนิดมีสายรัดต่อเนื่อง (แบบ 3 จุด) สำหรับผู้นั่งเบะหน้าท่านสายรัดบริเวณโคนขาพเด็จไปบนกระดูกเชิงกราน ส่วนที่ท่านกับหัวไหล่ให้พาดเฉียงผ่านหน้าอก และกระดูกไปคลาไว้ไปปังด้านตรงข้ามตึงให้แน่น อย่าพาดสายรัดซิดลำคออย่างพาดสายรัดซิดลำคออย่างพาดสายรัดส่วนบนไว้ได้แน่น เมื่อจากอาชทำให้กระดูกซี่โครงหักได้เมื่อเกิดเหตุ



การใช้เข็มขัดสำหรับหญิงมีการก

การเลือกใช้เข็มขัดนิรภัยชนิดสายรัดต่อเนื่อง (แบบ 3 จุด) สายรัดที่พาดผ่านโคนขาทั้งสองข้างต้องอยู่ต่ำกว่ากระเพาะและให้อยู่ต่ำกว่ากระดูกเชิงกรานมากที่สุด ส่วนที่ท่านกับหัวไหล่ให้พาดผ่านกระดูกไปคลาไว้ ผ่านระหว่างกึ่งกลางหน้าอกตรงกระดูกลิ้นปี่ปรับเข็มขัดให้แน่นพอสมควรและรู้สึกสบายอย่างคาดสายรัดผ่านหน้าท้องโดยเด็ดขาด



การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

การเดินทางโดยรถยนต์ที่ต้องนำเด็กไปด้วย ควรอุ้มเด็กนั่งที่เบาะหลังเสมอ หรือจัดให้นั่งบนที่นั่งที่ออกแบบสำหรับเด็ก โดยเฉพาะช่วงจะกระชับตัวและมีเข็มขัดยึดเหนี่ยวเด็กให้ดีกับที่นั่งช่วยป้องกันการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเข็มขัดนิรภัย

พ.ร.บ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอน 42 ง ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2538 ได้บัญญัติให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ ต้องรัดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถยนต์และให้อธิบดีกรมตำรวจนำหนดประเภทหรือชนิดของรถยนต์

ลักษณะและวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัย ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

รถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หมายถึง รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการและรถยนต์ส่วนบุคคลรถยนต์สาธารณะ หมายความว่า

1. รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ซึ่งได้แก่ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน ที่ใช้รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยรับส่งคนโดยสารได้เฉพาะที่นายทะเบียนกำหนด
2. รถยนต์รับจ้าง ซึ่งได้แก่ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน
3. รถที่ใช้ในการขนส่งโดยสารขนาดเล็ก ได้แก่ รถที่ใช้ในการขนส่งคนหรือสั่งของ หรือคนและสั่งของรวมกันเพื่อรับจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนด ด้วยรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกร่วมไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม เช่น รถสองแถวเล็ก

หมายเหตุ การเมืองอีสานที่เก็บเป็นรอดใช้กฎหมายตรวจสอบไม่ถูกในกระบวนการพิจารณาที่ไม่ใช่ "รอด" ตามกฎหมายที่เพื่อตรวจสอบนี้ ซึ่งไม่ถูกในที่เอกสารไว้กับใช้กฎหมายเพื่อเรื่องเช่นข้อบังคับว่าด้วย
การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมายความว่า กฎหมายที่ใช้ในการพิจารณาส่วน
ทาง-นัก ซึ่งอุปสรรคที่สำคัญที่สุดคือ สำนักงานทรัพยากรบัตรน้ำที่ไม่สามารถดำเนินการได้ทั่ว
ประเทศนี้ทั้งหมด เนื่องจากขาดไฟฟ้า

ดังนั้น รอดตามกฎหมายที่เพื่อตรวจสอบส่วนทางนักจึงหมายความว่า รอดต้องต่อไปนี้

1. รอดที่ใช้ในการพิจารณาส่วนผู้โดยสาร ได้แก่

ก. รอดรับเข้าออกสถานที่โดยสารประจำจังหวัด เช่น รถโดยสารประจำจังหวัด, รถโดยสาร
ปรับ-อุปกรณ์ประจำจังหวัด (รถหัวรุ้ง)

ข. รอดรับเข้าออกสถานที่โดยสารไม่ประจำจังหวัด เช่น รถบัสประจำจังหวัด ขนส่งพื้นที่ภูมิภาค
ของบริษัทด้วยๆ รถบัสรับเข้าออกหน้าที่ฯ

ค. รอดขนส่งผู้โดยสารส่วนบุคคล เช่น รถที่ใช้ในการพิจารณาส่วนภูมิภาคในกิจกรรมของ
ตนเอง

2. รอดที่ใช้ในการพิจารณาส่วนสัตว์หรือสัตว์ของ ได้แก่

ก. รอดรับเข้าออกที่ใช้ในการพิจารณาส่วนสัตว์หรือสัตว์ของไม่ประจำจังหวัด เช่น รถบรรทุก
ประเภทต่างๆ ได้แก่ รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10 ล้อ

ข. รอดที่ใช้ในการพิจารณาส่วนสัตว์หรือสัตว์ของส่วนบุคคล เช่น รถบรรทุกที่ใช้ในการ
ของตนเอง

รอดยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม

รอดยกเว้นที่ได้จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ พ.ร.บ. นี้ใช้บังคับ (7 ตุลาคม 2538) ให้รับยกเว้น
ไม่ต้องปฏิบัติตามเป็นเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ พ.ร.บ. นี้ใช้บังคับส่วนรถชนิดที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม 2538 จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายนี้ในวันที่ 1 มกราคม 2539

ลักษณะความคิดและบทลงโทษ

1. ผู้ขับขี่รถ ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย หรือรัดไม่ถูกวิธีในขณะขับขี่ไทยปรับไม่เกิน 500
บาท

2. ผู้โดยสาร ที่นั่งต่อนหน้าแล้วเดินข้ามกับผู้ขับขี่ ไม่รัดเข็มขัดนิรภัยหรือรัดไม่ถูกวิธี
ในขณะโดยสาร มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

3. ผู้ขับขี่จะมีความคิดเส迷 หลอกตนเอง และหัวใจคนโดยสาร ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย หรือรัด
ไม่ถูกวิธี ก่อความเสียหาย ผู้ขับขี่ไม่รัดเข็มขัดนิรภัยก็จะมีความคิดส่วนหนึ่งและจะมีความคิดอีกส่วนหนึ่ง

หากคนโดยสารที่นั่งตอนหน้าเดาเดียวกับผู้ขับขี่ไม่รอดเข้มข้นนิรภัยหรือรักไม่ถูกวิธี (เป็นความผิดด่างธรรม ต่างวาระ) ซึ่งจะมีโทษปรับรวมแล้วไม่เกิน 1,000 บาท

กำหนดความเร็ว

(สำเนา)

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖ (พ.ศ.๒๕๒๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกรณีปกติ ให้กำหนดความเร็วสำหรับรถ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำหรับรถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เดดเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐ กิโลเมตร หรือนอกเขตเดดเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร
- (๒) สำหรับรถยนต์อันนอกจากรถที่ระบุไว้ใน (๑) ขยะที่ลากจูงรถพ่วงรถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถยนต์สามล้อ ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เดดเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๔๕ กิโลเมตรหรือนอกเขตเดดเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐ กิโลเมตร
- (๓) สำหรับรถยนต์อันนอกจากที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) หรือรถจักรยานยนต์ ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เดดเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาลไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร หรือนอกเขตเดดเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๙๐ กิโลเมตร

ข้อ ๒ ในเขตทางที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตรายหรือเขตให้ขับรถช้าๆ ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร

ข้อ ๓ ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าที่กำหนดในข้อ ๑ ให้ขับไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๒๒

ผลออก เสื้อก แนวมาลี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

1. รถชนดันหลัง	ขับไม่เกิน 90 กม./ช.น.
2. รถชนดึงอ้อพ	ขับไม่เกิน 90 กม./ช.น.
3. รถชนดับเบิลทูก 6 ล้อ	ขับไม่เกิน 80 กม./ช.น.
4. รถชนดับเบิลทูก 10 ล้อ	ขับไม่เกิน 80 กม./ช.น.
5. รถชนติดขวาง	ขับไม่เกิน 80 กม./ช.น.
6. รถชนดับเบิลทูกท่วง	ขับไม่เกิน 60 กม./ช.น.

บทกำหนดโทษ

มาตรา ๑๕๒ ฝ่าฝืน ม.๖๗ ว.๑ ผู้ขับขี่ไม่ขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
ในกฎหมายแรงหรือความเครื่องหมายจราจรที่ໄດ້ຕิดตั้งไว้ในทาง ปรับไม่เกิน 1,000 บาท

การขับขี่รถให้ปลอดภัย

ในการขับรถผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกี่งกลางของทางเดินรถ
เว้นแต่กรณีด่อไปนี้ ที่ผู้ขับขี่สามารถขับล้ำกี่งกลางของทางเดินรถหรือขับเข้าไปในทางเดินขวาได้

1. ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวาง หรืออุปกรณ์การจราจร
2. ทางเดินรถนั้นเจ้าหน้าที่งานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว

ห้ามผู้ขับขี่ขับรถในกรณี

1. ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เข่น ภายในห้องจากรับประทานยาแก้ไข้หวัด
ในขณะจ่วนนอน
2. ในขณะเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น
3. ในลักษณะกีดขวางการจราจร
4. โดยประมาทหรือน่าหาดเสื้า อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
5. ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมชาติหรือไม่อาจและเห็นทางด้านหน้า
หรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้านได้พอกಡักความปลอดภัย
6. คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องรถ เว้นแต่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ
หรือกลับรถ
7. บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับการ คนป่วย หรือคนพิการ
8. โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความดีคร้อนของผู้อื่น

9. ในขณะที่สเปฟ หรือรับเข้าร่างกาย ไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ จึงวัตถุที่ออกฤทธ์ต่อจิตและประสาทก่ออุณหภูมิเพลิงเม็น(ยาบ้า) หรือวัตถุที่ออกฤทธ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่น
10. ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถ
11. ขับรถบนทางเรียบแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่งานจราจร
12. ใช้ไฟฉุกเฉินขณะขับรถตรงไปเพื่อผ่านทางร่วมทางแยก
13. ขับรถเบ่ง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่งานจราจร

ข้อห้ามของผู้ขับรถ

1. ห้ามอนุญาตให้สู่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถของตน
2. ห้ามใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดทำขึ้นเอง
3. ห้ามให้สู่อื่นใช้ใบอนุญาตขับรถของตน
4. ห้ามใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียน

ขับขี่รถลงจากทางลาดชันหรือภูเขา

เมื่อผู้ขับขี่ขับรถลงจากทางลาดชันหรือภูเขาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

1. ห้ามใช้เกียร์ว่าง
2. ห้ามเหยียบกํลังก์
3. ห้ามใช้เบรคตลอดเวลา
4. ห้ามดับเครื่องยนต์
5. ใช้เกียร์ต่ำ
6. ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย
7. ให้เสียงสัญญาณเตือนรถที่อาจสวนทางมา

การขับรถสวนทางกัน

ในการขับรถสวนทางกัน ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และให้ถือกิ่งกางของทางเดินรถหรือเส้นหรือแนวที่แบ่งทางเดินรถเป็นหลัก
2. ทางเดินรถที่แคบ ให้ผู้ขับขี่แต่ละฝ่าย ลดความเร็วของรถลง เพื่อให้สวนทางกันได้โดยปลอดภัย
3. ทางเดินรถที่แคบ ซึ่งไม่อาจขับรถสวนทางกันได้โดยปลอดภัย ให้ผู้ขับขี่รถกันที่ใหญ่กว่าหยุดรถชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับรถกันที่เล็กกว่าขับผ่านไปก่อน

4. กรณีที่มีสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วหรือหยุดรถให้รถคันที่สวนทางขับผ่านมา ก่อน

ขบวนการรถคันหน้า

ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าเป็นระยะห่างพอสมควรในระยะที่สามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัย

การขับรถผ่านทางร่วมทางแยก

การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกที่เป็นทางแยกตัดกัน และไม่ปรากฏสัญญาณ หรือเครื่องหมายของผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติอย่างไร

1. ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นขับผ่านไป ก่อน

2. ถ้าไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยกพร้อมกัน และไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยกผู้ขับขี่ต้องหยุดรถให้ทางแยกที่เลี้ยวขวา ก่อนจะเลี้ยวซ้ายผ่านไปได้

เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย

เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย “เลี้ยวซ้ายผ่านคลอด” ผู้ขับขี่ควรหยุดให้ทางแยกที่กำลังผ่านทางร่วมทางแยกจากทางด้านขวา และให้ทางแยกที่เลี้ยวขวา ก่อนจะเลี้ยวซ้ายผ่านไปได้

การเลี้ยวขวา

ในการเลี้ยวรถผู้ขับขี่จะต้องขับรถในช่องทางเดินรถที่ต้องการจะเลี้ยวขวา ก่อนถึงทางเลี้ยวในน้อยกว่า 30 เมตร

ขับขี่บนรถจุกเดิน

เมื่อขับขี่บนรถจุกเดินจะต้องปฏิบัติ

1. หยุดรถ หรืออพาร์ทให้อบชิดขอบทางด้านซ้าย แต่ถ้ามีช่องทางเดินรถประจำรถทางให้อบชิดกับช่องทางเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดหรืออพาร์ทในทางร่วมทางแยก
2. ขับรถตามหลังรถจุกเดิน ให้ในระยะไม่ต่ำกว่า 50 เมตร

ใบอนุญาตขับรถ

ใบอนุญาตขับรถมี 11 ชนิด คือ

1. ใบอนุญาตขับรถชั่วคราว

- 1.1 ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลชั่วคราว
- 1.2 ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว
- 1.3 ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว

2. ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล

3. ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อส่วนบุคคล

4. ใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะ

5. ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อสาธารณะ

6. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

7. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

8. ใบอนุญาตขับรถบุคคลน

9. ใบอนุญาตขับรถแทรคเตอร์

10. ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นนอกจาก (1) ถึง (9)

11. ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

- ใบอนุญาตขับรถตามข้อ 1 มีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ

- ใบอนุญาตขับรถตามข้อ 2, 3, 6, 7, 8 และ 9 มีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ

- ใบอนุญาตขับรถตามข้อ 4 และ 5 มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ และอาจขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถได้อีกคราวละห้าปีหรือสามปี แล้วแต่กรณี โดยผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

- ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตาม มาตรา 43(3) หรือ (5) ต้องได้รับใบอนุญาตขับรถตาม มาตรา 43(1) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

*** ก็อั้นเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ เป็นวันแรกถาวรในกรณีที่วันครบกำหนด

กำหนดอายุใบอนุญาตไม่ตรงกับวันครบกำหนดวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ให้ขยายอายุ

ใบอนุญาตต่อไปจนถึงวันครบกำหนดวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในปีนั้นหรือในปีถัดไป

แล้วแต่กรณี โดยให้ถือว่าวันดังกล่าวเป็นวันที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุ

กฎสมบัติของผู้ที่ไม่อนุญาตขับรถ

1. ต้องเป็นบุคคลที่ อายุ 15 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป สำหรับผู้ที่ต้องการขอไม่อนุญาตขับรถจักรยานยนต์
2. ต้องเป็นบุคคลที่ อายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป สำหรับผู้ที่ต้องการขอไม่อนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคล
3. มีความรู้และความสามารถในการขับรถ
4. มีความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามพระราชบัญญัติรถชนิด และความกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
5. "ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้"
6. "ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพทางกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ"
7. "ไม่เป็นบุคคลวิกฤตหรืออิดiotที่ไม่เพื่อน"
8. "ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันอยู่แล้ว"
9. "ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างสูบสูบหรือพิงตอนใบอนุญาตขับรถ"

รถที่ห้ามน้ำมันนำไปใช้ในทาง

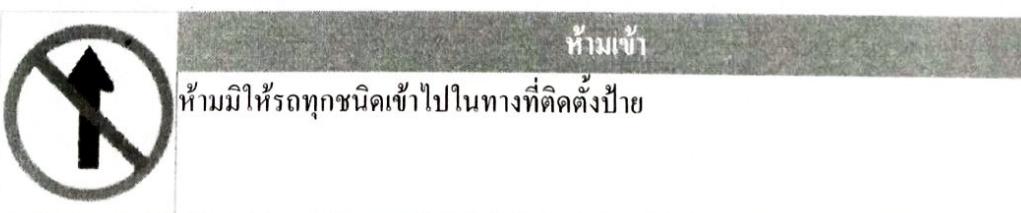
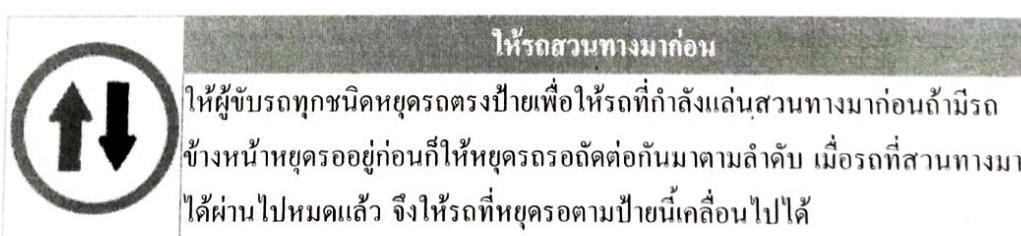
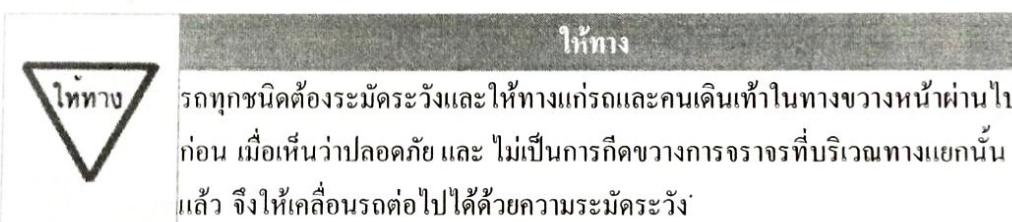
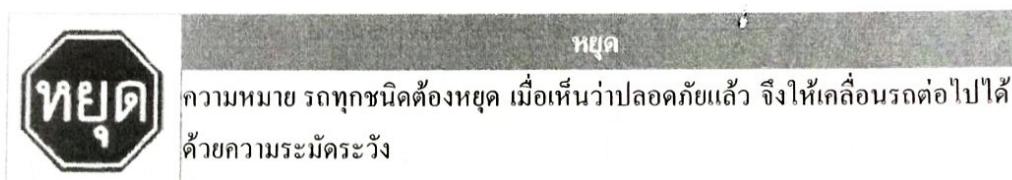
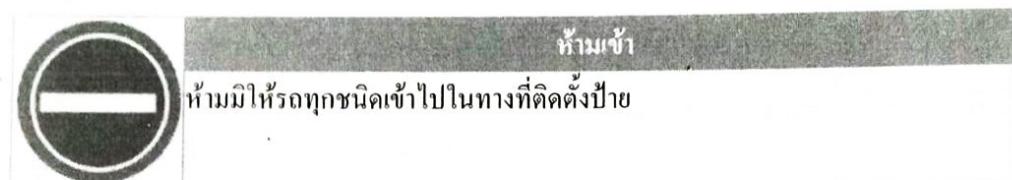
อักษณะรถที่ห้ามน้ำมันนำไปใช้ในทาง

1. รถที่มีสภาพไม่นั่งคงแข็งแรง มีส่วนควบคุมปกรณ์ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด หรืออาจเกิดอันตราย หรือเสื่อมเสียสุภาพอนามัยแก่ผู้ใช้รถ คนโดยสารหรือประชาชน เช่นรถที่มีคันไฟหน้าหรือโคมไฟท้ายชำรุด รถที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล รถที่มีกว้างดำเนินเกินที่ทางราชการกำหนด รถที่ไม่มีกระจกด้านหน้า เป็นต้น
2. รถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน (ไม่ว่าจะ 1 หรือ 2 แผ่นป้าย) ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี หรือเครื่องหมายอื่นๆ ที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถกำหนด
3. รถที่มีเสียงอื้ออึงหรือมีสิ่งลากดูไปบนทางเดินรถ
4. รถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับพื้นทางที่ไม่ใช่ยาง ยกเว้น รถที่ใช้ในราชการสังคม หรือรถที่ใช้ในราชการตำรวจ
5. รถที่มีเสียงแต่ได้ยินในระยะน้อยกว่า 60 เมตร
6. รถที่ผู้ขับขี่ยอมให้ผู้อื่นนั่งที่นั่งเดวน้ำหนักเกินกว่า 3 คน (แล้วด้านหน้าห้ามนั่งเกินกว่า 3 คน โดยรวมคนขับด้วย)
7. รถที่ไม่ได้เสียภาษีประจำปี
8. รถที่ใช้แผ่นป้ายที่ทำขึ้นเอง

เครื่องหมายจราจร

ป้ายบังคับ

กือ ป้ายที่มีผลบังคับตามกฎหมายและลักษณะทั่วไปเป็นรูปวงกลม สีพื้น ใช้พื้นสีขาว เส้นของป้าย - เส้นขีดกลาง ใช้สีแดง เครื่องหมาย - สัญลักษณ์ บนป้ายใช้สีดำ ยกเว้นป้ายหดเป็นรูปแท่งเหลี่ยม ป้ายให้ทางเป็นรูปสามเหลี่ยม ป้ายห้ามจอดเป็นรูปวงกลม พื้นสีน้ำเงิน-ขอบและเส้นขีดกลางสีแดง

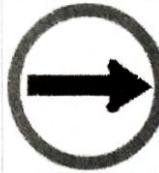
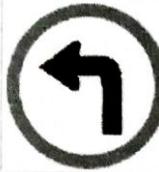
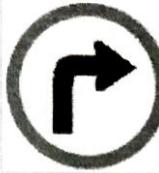


	ห้ามเลี้ยวขวา ห้ามมิให้เลี้ยวรถไปทางขวา
	ห้ามเลี้ยวซ้าย ห้ามมิให้เลี้ยวรถไปทางซ้าย
	ห้ามกลับรถไปทางขวา ห้ามมิให้กลับรถไปทางขวาไม่ว่าด้วยวิธีใดๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย ห้ามมิให้กลับรถไปทางซ้ายไม่ว่าด้วยวิธีใดๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามรถยนต์ ห้ามรถยนต์ทุกชนิดผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามรถจักรยานยนต์ ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย

	ห้ามรถยกสัมภาระ ห้ามรถยกสัมภาระผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามรถบรรทุก ห้ามรถบรรทุกผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามรถจักรยาน ห้ามรถจักรยานผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามรถสามล้อ ห้ามรถสามล้อผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามรถยกที่ใช้ในการเกษตร ห้ามรถยกที่ใช้ในการเกษตรผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์ผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย

	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ รถจักรยานยนต์ผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ รถจักรยานยนต์ผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามคน ห้ามคนผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามใช้เสียง ห้ามมิให้ใช้เสียงสัญญาณหรือทำให้เกิดเสียงที่ก่อการรบกวนด้วยประการใดๆ ในเขตที่ติดตั้งป้าย
	ห้าม超รถ ห้ามมิให้จอดรถทุกชนิดระหว่างแนวนั้น เว้นแต่การรับส่งคนหรือสิ่งของข้ามถนนซึ่งด้องกระทำโดยมีชักข้า
	ห้ามหยุดรถ ห้ามมิให้หยุดรถหรือจอดรถทุกชนิดตรงแนวนั้นเป็นอันขาด
	ห้ามดูราษฎร์ ให้ผู้ขับรถหยุดรถที่ป้ายนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจและเคลื่อนรถต่อไปได้เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจแล้วเท่านั้น
	จำกัดความเร็ว ห้ามมิให้ผู้ขับรถทุกชนิดใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามจำนวนตัวเลขในแผ่นป้ายนั้นๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้ายจนกว่าจะพ้นที่สุดระยะที่จำกัดความเร็วนั้น

	ห้ามรถหนักเกินกว่าหนนด ห้ามนี้ให้รถทุกชนิดที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดหรือเมื่อรวมน้ำหนักรถกับน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดไว้เป็น "ตัน" ตามจำนวนเลขในเครื่องหมายนั้นๆ เข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามรถกว้างเกินกว่าหนนด ห้ามนี้ให้รถทุกชนิดที่มีขนาดกว้างเกินกำหนดเป็น "เมตร" ตามจำนวนเลขในเครื่องหมายนั้นเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
	ห้ามรถสูงเกินกว่าหนนด ห้ามนี้ให้รถทุกชนิดที่มีความสูงของครุภัณฑ์ทั้งของที่บรรทุกเกินกว่ากำหนดเป็น "เมตร" ตามจำนวนเลข ในเครื่องหมายนั้นเข้าไปในเขตทางหรืออุโมงค์ที่ติดตั้งป้าย
	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า ให้ขับรถตรงไปตามทิศทางที่ป้ายกำหนด
	ให้ขัดขวาง ให้ขับรถผ่านไปทางซ้ายของป้าย
	ให้ขัดขวาง ให้ขับรถผ่านไปทางขวาของป้าย
	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย ให้ขับรถไปทางซ้ายแต่ทางเดียว

	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา ให้ขับรถไปทางขวาแต่ทางเดียว
	ให้เลี้ยวซ้าย ให้ขับรถเลี้ยวไปทางซ้ายแต่ทางเดียว
	ให้เลี้ยวขวา ให้ขับรถเลี้ยวไปทางขวาแต่ทางเดียว
	ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ให้ขับรถไปทางซ้าย หรือไปทางขวา
	ให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา ให้ขับรถผ่านไปทางด้านซ้ายหรือทางด้านขวาของป้าย
	วงเวียน ให้รถทุกชนิดเดินวนทางซ้ายของวงเวียนและรถที่เริ่มจะเข้าสู่ทางร่วมนริเวณวงเวียนต้องหยุดให้สิทธิ แก่รถที่เล่นอยู่ในทางรอบวงเวียนไปก่อนห้ามขับรถแทรกหรือตัดหน้ารถที่อยู่ในทางรอบนริเวณวงเวียน
	สุดเขตบังคับ พื้นสุดระยะที่บังคับตามความหมายของป้ายบังคับที่ติดตั้งไว้ก่อน



ไปรอดตรงไป

หมายความว่าผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปตามทิศทางที่ป้ายกำหนด เป็นทางเดินรถทางเดียวเท่านั้น ห้ามมิให้ไปทางซ้ายหรือไปทางขวา



ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางบังคับให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้ายเท่านั้น



ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา

หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางบังคับให้เดินรถทางเดียวไปทางขวาเท่านั้น ห้ามมิให้ขับรถไปทางซ้าย



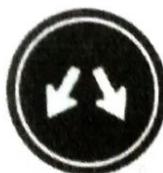
ให้ขัดซ้าย

หมายความว่า ให้ขับรถไปทางด้านซ้ายของเครื่องหมาย



ให้ขัดขวา

ให้ขับรถไปทางด้านขวาของเครื่องหมาย



ให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา

หมายความว่า ให้ขับรถผ่านไปทางด้านซ้ายหรือทางด้านขวาของป้าย



ให้เลี้ยวซ้าย

หมายความว่า ให้ขับรถเลี้ยวไปทางซ้ายแต่ทางเดียว



ให้เลี้ยวขวา

หมายความว่า ให้ขับรถเสียไปทางขวาแต่ทางเดียว



ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา

หมายความว่า ให้ขับรถไปทางซ้าย หรือไปทางขวา



ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย

ผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปหรือเลี้ยวไปทางซ้ายเท่านั้น



ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา

ผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปหรือเลี้ยวไปทางขวาเท่านั้น



วงเวียน

หมายความว่า ให้รถทุกชนิดเดินวนทางซ้ายของวงเวียน และรถที่เริ่มจะเข้าสู่ทางร่วมบริเวณวงเวียนต้องหยุด ให้สิทธิแก่รถที่เล่นอยู่ในทางรอบวงเวียนไปก่อน ห้ามขับรถแทรกหรือตัดหน้ารถที่อยู่ในทางรอบบริเวณวงเวียน



ช่องเดินรถประจำทาง

ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถประจำทาง



ช่องเดินรถมวลชน

ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถมวลชน และให้ใช้ได้เฉพาะรถที่มีจำนวนคนบนรถไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุในป้าย



ช่องเดินรถจักรยานยนต์

หมายความว่า ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถจักรยานยนต์



ช่องเดินรถจักรยาน

ช่องเดินรถที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถจักรยาน



เฉพาะคนเดิน

บริเวณที่ติดตั้งป้ายเป็นบริเวณที่กำหนดให้ใช้ได้เฉพาะคนเดินเท้าเท่านั้น



ความเร็วขั้นต่ำ

บริเวณที่ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่าที่กำหนดเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามจำนวนด้วยเลขที่ระบุในป้าย

สัญญาณไฟจราจร

ไฟเบดง ให้หยุดหลังเส้นหยุดรถ

ไฟเบดง ให้ออกรถไปได้ ถ้าจะเลี้ยวซ้ายหรือขวาต้องระวังคนข้ามถนนและทางตรง

ไฟเหลืองเตรียมตัวหยุดรถ

ถ้าลูกศรสีเขียวเปิดคู่กับไฟแดงหมายถึงให้รถผ่านไฟแดง ไปทางด้านลูกศรซึ่งได้ลูกศรเขียวจะซื้อไปทางทิศใดก็ได้

ตัวอย่างสัญญาณไฟจราจร



เส้นแบ่งจราจร

1. เส้นทึบสีขาวหรือสีเหลือง จะเป็นเส้นเดียวหรือคู่ก็ตาม หมายความว่า "ห้ามแซง"
2. เส้นประสีขาวหรือสีเหลือง หมายความว่า "ให้แซงได้" ถ้าข้างหน้าปลอดภัย
3. เส้นทึบคู่กันเส้นประ หมายความว่า "รถที่ขับทางซ้ายของเส้นทึบ ห้ามแซง แต่รถที่ขับทางซ้ายของเส้นประ สามารถแซงได้"

ความรู้เกี่ยวกับรถที่นำมาใช้

1. ห้ามน้ำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงมาใช้ในทางเดินรถ เพราะอาจเกิดอันตรายหรืออาจทำให้ผู้ใช้และคนรอบข้างเสียสุขภาพ
2. รถที่นำมาใช้ต้องมีคอมไฟหน้า - หลัง ไฟเลี้ยว ไฟจอด ไฟเบรก ไฟฉุกเฉิน แต่เบรกมือที่ใช้การได้ ที่ปิดน้ำฝน ครบถ้วนต้องตามกฎหมายและต้องติดแผ่นป้ายทะเบียนหน้า-หลัง และติดป้ายวงกลมแสดงการเสียภาษีด้วย

ความรู้ในการขับรถที่เสี่ยงต่ออันตราย

หมายถึง การขับรถที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุ เช่น ถนนลื่น ขึ้นลงเขา ขับรถทางไกล ผู้ขับขี่ กรรมมีความรู้ดังนี้

1. ขับรถขณะฝนตกถนนลื่น ควรลดความเร็วให้ช้าลงกว่าปกติ
2. ขับรถขึ้นลงเขาสูง ขึ้นเขาควรใช้เกียร์ต่ำที่มีกำลังพอ และลงเขาที่ควรใช้เกียร์ต่ำเพื่อชุด กำลังไม่ให้ไฟลบร้ากินไป
3. การขับรถทางไกล การปฏิบัติดังนี้

- ตรวจสอบและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ก่อนออกเดินทาง
- เตรียมอุปกรณ์และอะไหล่ที่จำเป็นระหว่างทาง
- ก่อนขับรถทางไกลผู้ขับควรพักผ่อนอย่างเพียงพอ
- การขับรถทางไกลในระยะเกินกว่า 150 กิโลเมตร ควรนิ้อกคนโดยเปลี่ยนขับ
- งดเว้นการดื่มสุรา หรือของมีน้ำมันทุกชนิด
- ถ้ามีฝนตกขณะเดินทาง น้ำโคลนกระเด็นเปื้อนไฟรถ ควรหยุดรถแล้วเช็ดให้สะอาด

- ถ้าข้ามในหม้อน้ำหมครระหว่างขับรถ เวลาเดินทางระมัดระวังอย่าอาหน้าไกล หม้อน้ำ
- ควรศึกษาแผนที่คู่มือการท่องเที่ยว ก่อนเดินทาง
- ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

การแก้ปัญหาอย่างมีสติ

ความรู้ในการใช้รถหลังจากเกิดอุบัติเหตุ

1. เบรคแตก อย่าตกรใจแก๊สไว้โดยใช้เกียร์ต่ำในทันที หากจวนตัวมากก็ควรเปลี่ยนจาก เกียร์สี่เกียร์สองเลย แล้วดึงเบรคเมื่อช่วยพร้อมกับประคองพวงมาลัยรถให้อยู่ในบังคับ เพื่อหลบหลีกรถอื่น ๆ ในกรณีที่ขับขันได้
2. ยางแตกหรือระเบิด แก๊สไว้โดยรีบเบรคทันที โดยเปลี่ยนเกียร์ลงเรื่อย ๆ เพื่อใช้เครื่อง ช่วยลดแรงให้ช้าลงในขณะที่รถเด่นด้วยความเร็วสูง อย่าเหยี่บเบรคจะเหยียบได้ก็ต่อเมื่อ รถช้าลงแล้วและแอบเข้าข้างทางเพื่อเปลี่ยนยางต่อไป

3. รถเสีย ให้นำรถจอดแยกเข้าข้างทางและจะต้องเปิดไฟสัญญาณดูกระอินเพื่อเตือนให้รถ
อื่นๆ เห็น